

# „Gute Reise“

**Sie planen einen Ausflug – klar, dass Sie ein möglichst günstiges Angebot suchen. Auch wenn Sie einen Bus mieten gilt: „billig“ ist nicht immer „preiswert“. deshalb müssen Sie auch die Leistungen im Auge behalten, die „dahinter“ stehen.**

Wir legen besonderen Wert auf eine zuverlässige Planung, Organisation und Durchführung Ihrer Fahrt. Unsere Busse werden in unserer Betriebswerkstatt von fachlich qualifizierten Mitarbeitern laufend überwacht und gewartet. Fest angestellte Reinigungskräfte sorgen dafür, dass Sie ein sauberes Fahrzeug antreffen. Wir setzen ausschließlich Busse des deutschen Herstellers EvoBus (Mercedes und Setra) ein – Fahrzeuge, die von ihrer Konstruktion und Bauart her als besonders sicher gelten.

Unsere bei uns fest angestellten Busfahrer sind gut ausgebildet, werden mehrmals jährlich geschult und sind mit den Fahrzeugen, die sie fahren, vertraut. Die meisten von ihnen sind seit über 10 Jahren bei uns beschäftigt und mehrfach ausgezeichnet mit der Medaille „sicher und unfallfrei“, die an Berufskraftfahrer nach 5-jähriger ununterbrochen unfallfreier Fahrt vergeben wird, wenn sie regelmäßig Fortbildungsmaßnahmen absolvieren. Sie leisten qualifizierte Arbeit in einem sehr verantwortungsvollen Beruf – es versteht sich von selbst, dass sie hierfür angemessen entlohnt werden. Da wir Stundenlöhne bezahlen, ist der Fahrpreis nicht nur von der km-Leistung abhängig, sondern auch von der Einsatzzeit.

**Sie sehen also: unsere Leistung ist ihren Preis wert.**

**Unsere Fahrer sind gehalten, die gesetzlichen Geschwindigkeits- und Arbeitszeitvorschriften zu beachten – schließlich geht es dabei um Ihre Sicherheit!**  
Damit auch Sie Bescheid wissen, hier das Wichtigste in Kürze:

## 1. Geschwindigkeitsvorschriften:

Höchstgeschwindigkeit für einen Bus auf Autobahnen

in Deutschland . . . . .	100 km/h
im Ausland unterschiedlich . . . . .	80, 90 oder 100 km/h

Auf Bundes- u. Landstrassen

in Deutschland . . . . .	80 km/h
im Ausland unterschiedlich . . . . .	70 oder 80 km/h

## 2. Arbeitszeitvorschriften für das Fahrpersonal:

In den Ländern der Europäischen Union und fast allen anderen Ländern gilt:

- nach **maximal 4,5 Stunden Fahrt** (Lenkzeit) muss eine Pause von mindestens 45 Minuten eingelegt werden. Eine Aufteilung in 2 Teilpausen von mindestens 15, gefolgt von mindestens 30 Minuten zwischen oder unmittelbar nach dieser Lenkzeit ist auch zulässig.
- **maximal sind 10 Lenkstunden** pro Tag (Schicht) zulässig, aber nur 2 x pro Woche, sonst nur 9 Stunden.
- **ohne Zweitfahrer** darf die **Tagesschicht maximal 15 Stunden** betragen (ab/bis Betriebshof, Hotel o.ä.), wobei vor Fahrtbeginn mindestens 15 min. Rüstzeit/Abfahrtskontrolle anfallen, die zur Schichtzeit zählen.
- Nach einer Tagesschicht müssen im Regelfall **11 Stunden ununterbrochene Ruhezeit** eingelegt werden (in Einzelfällen Aufteilung auf 3 + 9 Stunden möglich, dann insgesamt mindestens 12 Stunden je 24 Stunden).

Um die Vorschriften nicht nur für Ihren Ausflug, sondern auch für die nachfolgenden Einsatzzeiten einhalten zu können, benötigen wir von Ihnen möglichst verlässliche Angaben, wie Ihre Fahrt ablaufen soll. Bitte haben Sie dafür Verständnis, wenn der Fahrer Sie im Bedarfsfall an die vorgesehene Rückkehrzeit erinnert.

**Dies geschieht alles zu Ihrer Sicherheit und hat mit dazu beigetragen, dass das Reisen mit dem Bus viel sicherer ist als mit dem PKW, dem Flugzeug und der Bahn.**

Wir wünschen Ihnen einen gelungenen Ausflugstag und „Gute Reise“!



Liebenzeller Str. 32 · 75365 Calw-Hirsau  
Telefon 07051/9689-0 · Fax: 07051/9689-99  
volzbus@volzbus.de · www.volzbus.de

